

BE



▲ De kinderen van de Julianaschool mochten gisteren hun stoeltje verhuizen. FOTO SANDRA SCHIMMELPENNINK

Bonte stoet van schoolstoeltjes trekt door Krabbendijke heen

Het was gisterochtend even fierrijden in het centrum van Krabbendijke. Pas na de zomervakantie krijgen de bijna driehonderd leerlingen van de Julianaschool les in het tijdelijke onderkomen aan de Vlierbessestraat, maar gisteren mochten ze alvast hun stoeltje verhuizen.

Joeri Wisse
Krabbendijke

De kleuters hadden het een stukje makkelijker en hoefden slechts een pan, een schep of een ander stuk speelgoed te verhuizen. De bonte stoet trok heel wat bekijks. Langs de route namen Krabbendijkenaren foto's om het historische moment vast te leggen. Onder hen oud-directeur Bijl. Hij sloeg het tafereel met groot genoegen gade. „Toen we

zo'n veertig jaar geleden van de oude school in de Morlodestraat naar de Hinkelingsstraat verhuisden, ging het er precies hetzelfde aan toe.”

Het schoolgebouw, ooit gebouwd als mavo, is nu op. Mede-directeur Gilbert Meeuwse verheugt zich

“**Zo'n veertig jaar geleden ging het er precies hetzelfde aan toe**

– Oud-directeur Bijl

op de nieuwbouw, die hopelijk binnen anderhalf à twee jaar gereed is. Tot die tijd krijgen de dertien klassen les in het tijdelijke gebouw op

'Plan Kelders', pal achter de kerk van de Gereformeerde Gemeente. Meeuwse was aangenaam verrast door de vele vrijwillige hulp die de school aangeboden krijgt. „Morgen gaan vier ploegen van zes mannen de rest van de inboedel verhuizen, zes technici zorgen dat bijvoorbeeld de digiborden netjes van de wand worden gehaald.”

De Julianaschool is niet de enige in de regio die een nieuw onderkomen krijgt. Op basisschool De Regenboog in Nieuworp hadden leerkrachten, ouders en wethouder Arno Witkam gisteren ook alles schoongemaakt en ingepakt. De school maakt plaats voor de nieuwe multifunctionele accommodatie. Tot het nieuwe pand wordt opgeleverd, krijgen de kinderen les in het voormalige schoolgebouw van de Octopus.

Harde eisen overname Zanddijk

Zodra de Zanddijk is opgeknapt, wil de provincie de dijk vanaf de nieuwe aansluiting naar industrieterrein Olzende-polder tot Yerseke overdragen aan de gemeente en het waterschap. Die laatste partij is niet van plan om zomaar bij het kruisje te tekenen. „We stellen harde eisen”, zegt dagelijks bestuurder Marien Weststrate (Partij voor Zeeland, wegen).

Joeri Wisse
Yerseke

Momenteel onderhandelen de provincie, waterschap Scheldestromen en de gemeente Reimerswaal over het toekomstig beheer van de Molendijk. De afspraken die hieruit rollen zijn mede bepalend voor het kostenplaatje, dat eind dit jaar moet worden voorgelegd aan Provinciale Staten.

Wat betreft het beheer is het aantal toekomstige weggebruikers een groot punt van zorg. Nu rijden dagelijks zo'n 10.000 voertuigen

over de dijk, in 2040 loopt dit op tot 15.000 per etmaal. Vanaf de rotonde Nishoek bij de A58 tot aan de nieuwe rotonde ter hoogte van de Olzendedijk wordt de Zanddijk zo ingrijpend verbreed dat de nieuwe weg deze stroom goed en veilig kan verwerken.

Niet verbreed

Het probleem is dat vanaf deze rotonde een groot deel van het verkeer over de kortste weg richting het dorp rijdt. Dit gedeelte (dat officieel de Molendijk heet) wordt niet verbreed, maar afgewaardeerd tot 60-kilometerweg. Inzet van de provincie is dat het waterschap de dijk overneemt tot aan de Molendijkseweg en dat de gemeente het resterende gedeelte tot de bebouwde kom voor haar rekening neemt.

Het waterschap neemt de Molendijk alleen over als het een 'erftoegangsweg', voorzien van drempelplateaus of slingers wordt. Weststrate: „Zo'n type weg kan maximaal 3500 tot 4000 voertui-

gen aan.” Onlangs werd in een presentatie aan de gemeenteraad geopperd dat het waterschap wellicht ook akkoord gaat met maximaal 6000 voertuigen. Het zou er vooral om gaan dat er geen onnodig vrachtverkeer meer over de Molendijk rijdt. Weststrate verwerpt die suggestie: „4000 is gewoon het maximum.”

Het waterschap stelt nog meer voorwaarden overname van het weggedeelte. „De fundering moet verzwakt worden omdat de dijk op bepaalde plekken is verzakt. Daarna dient de weg opnieuw gasafteerd te worden en ingericht als 60-kilometerweg met drempelplateaus of slingers. En net als vroeger moeten er weer bomen worden geplant.” Hij onderstreept dat niet het waterschap, maar de provincie dit allemaal moet betalen.

Zolang de gesprekken gaande zijn, wil de provincie niet vooruitlopen op eventuele maatregelen om het verkeer te ontmoedigen om over de Molendijk te rijden.

22, 23, 24 + KOOPZONDAG 25 JULI

IN DE HELE BINNENSTAD

BIG SALE

GOESE RESTANTEN 4-DAAGSE

Auto's mogen wellicht over Stenen Brug in Goes

GOES Over de Stenen Brug in Goes rijden straks misschien wel auto's. De gemeente bekijkt of dat een oplossing is om de Keizersdijk te ontlasten. Bewoners van een deel van de Oostwal moeten nu langs het Damplein en over de Keizersdijk rijden om hun woningen per auto te kunnen bereiken. Dat mogen ze ook. Maar het leidt wel eens tot boze gezichten van (winkelende) mensen, omdat de Keizersdijk qua uiterlijk wel wat wegheeft van een voetgan-

gersgebied. Als de bewoners via de Voorstad en over de Stenen Brug zouden kunnen rijden, is de route via de Keizersdijk verleden tijd. Zelf heeft een aantal bewoners deze optie al eens aangedragen. Zoals gezegd moet eerst nog worden onderzocht wat de voor- en nadelen zijn. Dat is onderdeel van een groter onderzoek naar de mogelijkheden om de binnenstad autolouwer te maken. De raad beslist na de zomervakantie of zo'n onderzoek er komt.

bin nui uit

Van Cadsand
Slaapcomfort

10% KORTING
OP BOXSPRINGS EN MATRASSEN

De mooiste boxsprings én matrassen in prijs verlaagd!

VAN CADSAND SLAAPCOMFORT
Schouwersweg 7 • 4451 HS Heinkensand • T 0113-405017
| www.binnenuit.nl/cadsand